

Le Lyon-Turin

pour l'Écologie, l'Économie, l'Europe



▶ **collectivités locales**

▶ **grandes entreprises
de tous secteurs
d'activité**

▶ **organisations
représentatives du
monde économique**

▶ **Ports de Marseille,
Barcelone...**

Sous la présidence de Jacques GOUNON

Président du groupe Getlink (Eurotunnel)

Président de Fer de France



L'Italie est le **2^{ème}**
partenaire
économique de la
France

▶ **82** milliards d'€
de marchandises
échangées / an

▶ **44** millions de
tonnes de
marchandises / an

ECHANGES FRANCO-ITALIENS

Une dynamique d'échanges solide mais
qui pourrait l'être bien davantage avec
des infrastructures de transport
modernes et performantes



A satellite night-time photograph of the Alps mountain range. The terrain is illuminated by city lights, appearing as a complex network of yellow and orange points and lines against a dark blue background. Three major cities are labeled in white text: Lyon on the left, Turin in the center, and Milan on the right. The labels are positioned over the respective city clusters of light.

Lyon

Milan

Turin

Une priorité stratégique pour l'UE

Le maillon manquant du corridor ferroviaire méditerranéen



► **Un ouvrage saturé
et hors marché :**

- Altitude élevée : 1300 m
- Fortes pentes sinueuses
- Limitation des tonnages
et de la vitesse des trains
(50 km/h)

► **Des surcoûts
d'exploitation
jusqu'à 40 %**

**Mont Cenis > une ligne
obsolète datant de 1870**



▶ **3 M** de poids lourds traversent chaque année la frontière France-Italie

▶ **Après la crise de 2009, un trafic PL qui repart à la hausse : + 16 % depuis 2013**

Un manque d'attractivité du rail qui profite au transport routier



▶ 1991

Signature de la Convention alpine par 8 pays de l'Arc alpin pour assurer la protection et le développement durables des Alpes
> priorité au fret ferroviaire

▶ 2001

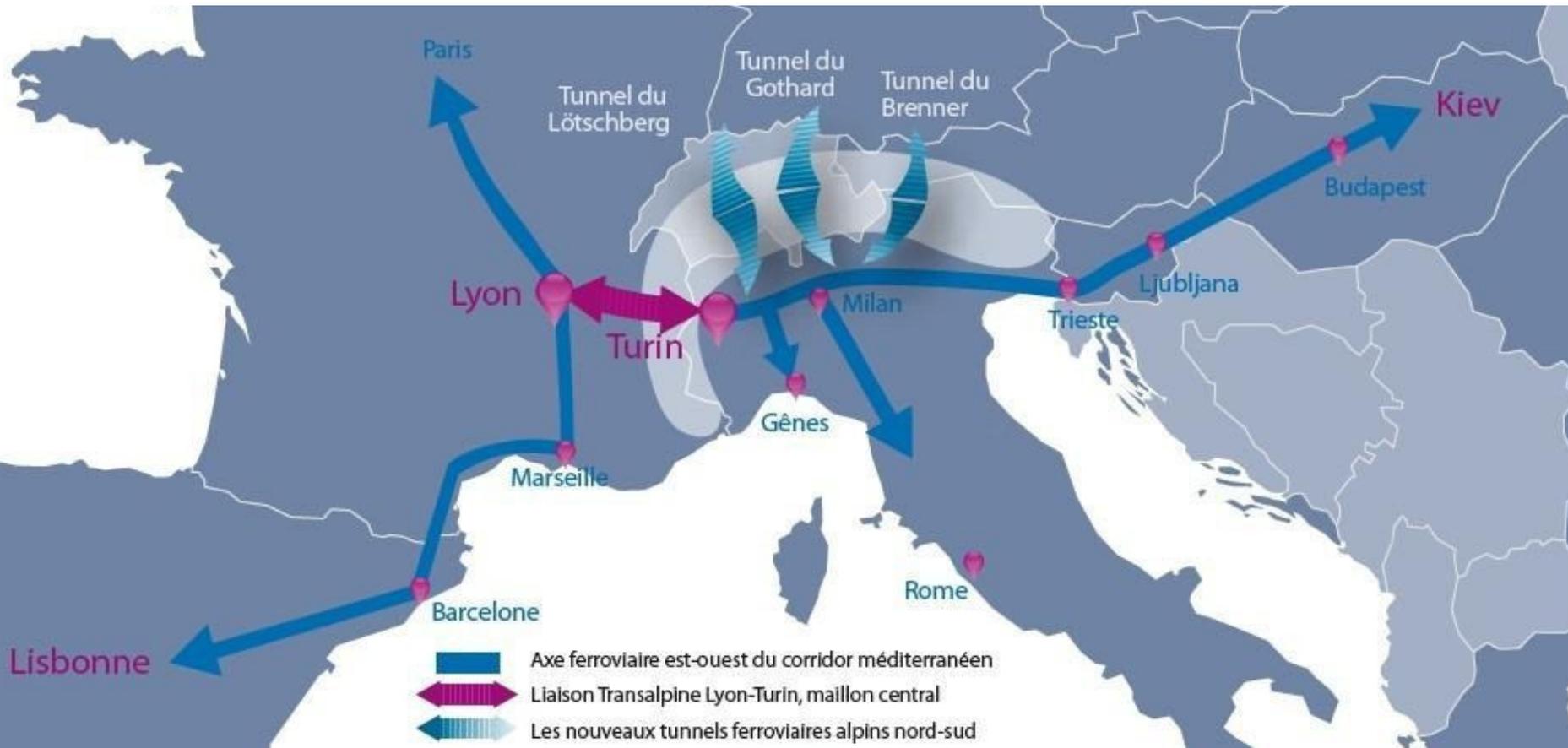
Signature du traité franco-italien décidant la réalisation du Lyon-Turin

Des décisions fortes pour faire face à l'augmentation des trafics (pollution et nuisances, sécurité, saturation des axes de circulation)



Un enjeu géo-stratégique pour la France

Repositionner le pays au cœur d'un réseau de flux créateurs d'activités et d'emplois



SUISSE - ITALIE

37,8 Mt échangées en 2019

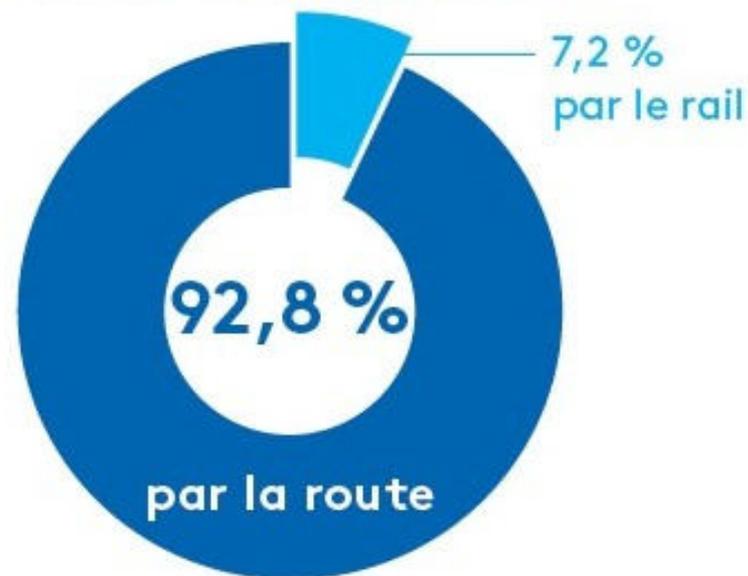
3 tunnels de base ferroviaires



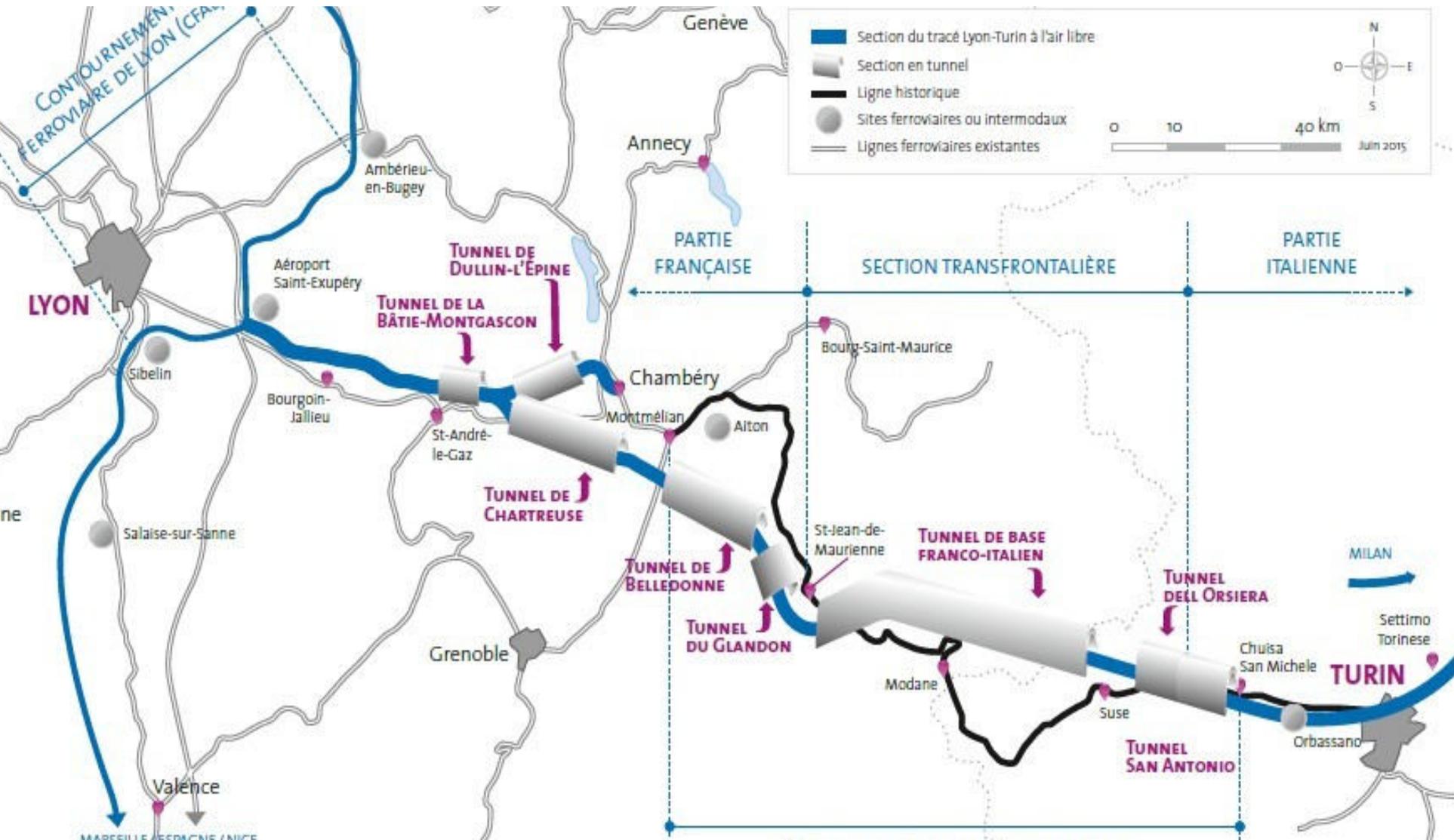
FRANCE - ITALIE

46,3 Mt échangées en 2019

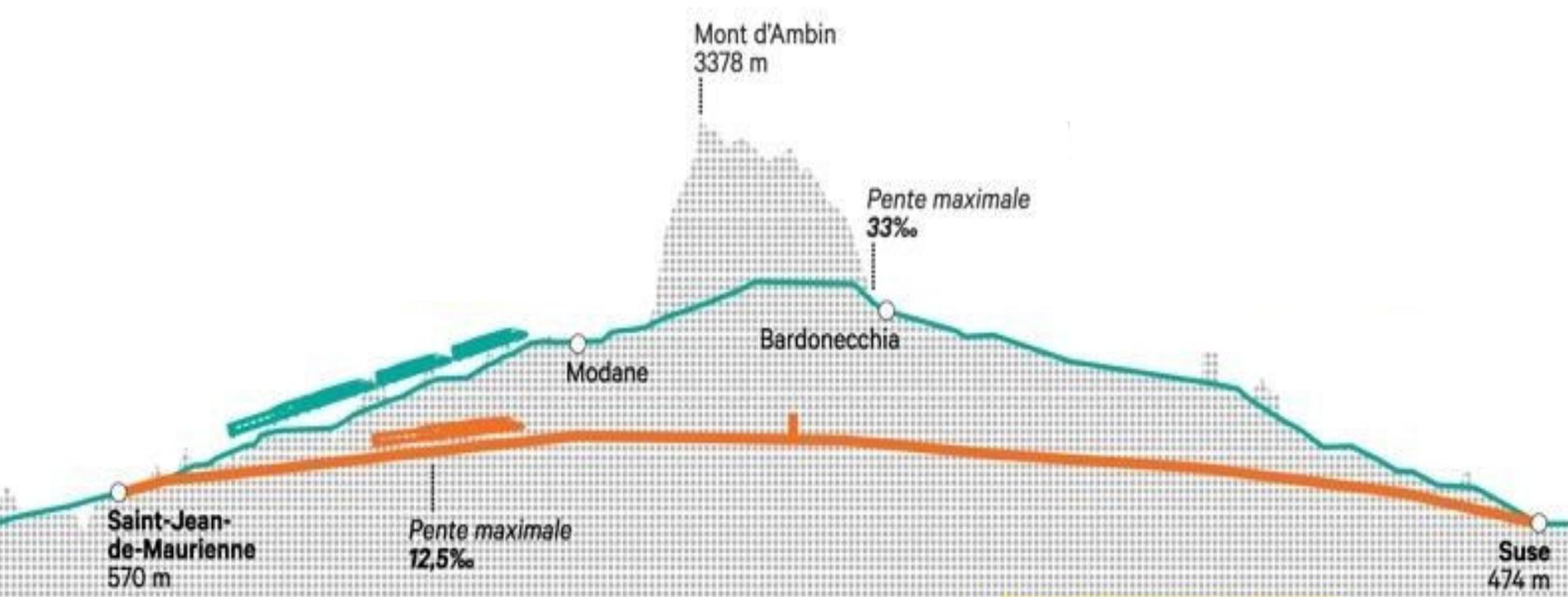
0 tunnel de base ferroviaires



▶ 271 km de lignes nouvelles



► La clé de voûte du Lyon-Turin :
un tunnel de nouvelle génération en profil de
plaine de 57,5 km sous les Alpes



**Coût du tunnel :
8,6 milliards €**

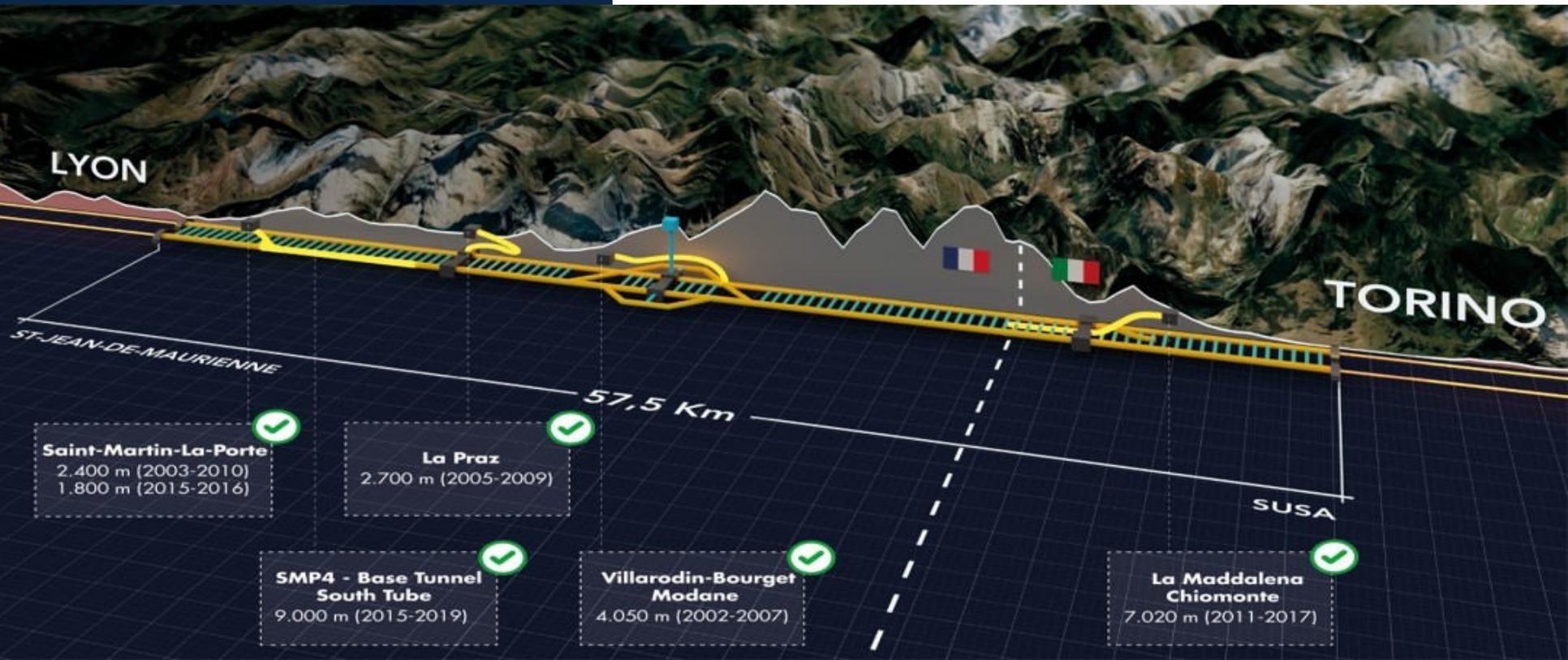
**Livraison de l'ouvrage à
l'horizon 2030**

- ▶ **55 % financés
par l'Union
Européenne**
- ▶ **25% Italie**
- ▶ **20% France**



▶ **30 km** de galeries déjà creusés, dont 11 km de tunnel définitif

Le tunnel transfrontalier : un chantier irréversible



▶ **Lot 1 : 32 km -
1,5 Mds€**

**EIFFAGE Génie Civil /
SPIE BATIGNOLLES /
GHELLA / COGEIS**

▶ **Lot 2 : 10 km -
1,5 Mds€**

**VINCI Construction /
DODIN CAMPENON
BERNARD / WEBUILD**

▶ **Lot 3 : 6 km
- 228 M€**

**IMPLENIA Suisse / NGE /
ITINERA**

- **3 Mds€ de marchés attribués cet été pour les 48 km de la section française**
- **1 Md€ de marchés attribués dans 6 mois pour les 10 km de la section italienne**

► Une démarche
« **Grand Chantier** »
impulsée par l'Etat
et les collectivités
locales pour
inscrire ce
chantier dans un
véritable projet de
territoire au
service des
populations et des
entreprises

Les retombées immédiates du chantier du tunnel transfrontalier

- **20 000 contrats pour les entreprises**
- **8000 emplois**



▶ **5 M de voyageurs / an**

Des gains de confort et de temps significatifs dans leurs déplacements régionaux, nationaux et internationaux

▶ Un impact positif sur l'attractivité touristique de la région

▶ **Mobilité du quotidien :** amélioration des dessertes régionales de Lyon vers les métropoles du sillon alpins (Grenoble, Chambéry, Annecy)



La vocation principale du projet : le fret ferroviaire et le report modal

- ▶ Objectif : passer la barre des **40 %** de marchandises transportées par le rail entre la France et l'Italie (contre 8 % actuellement)

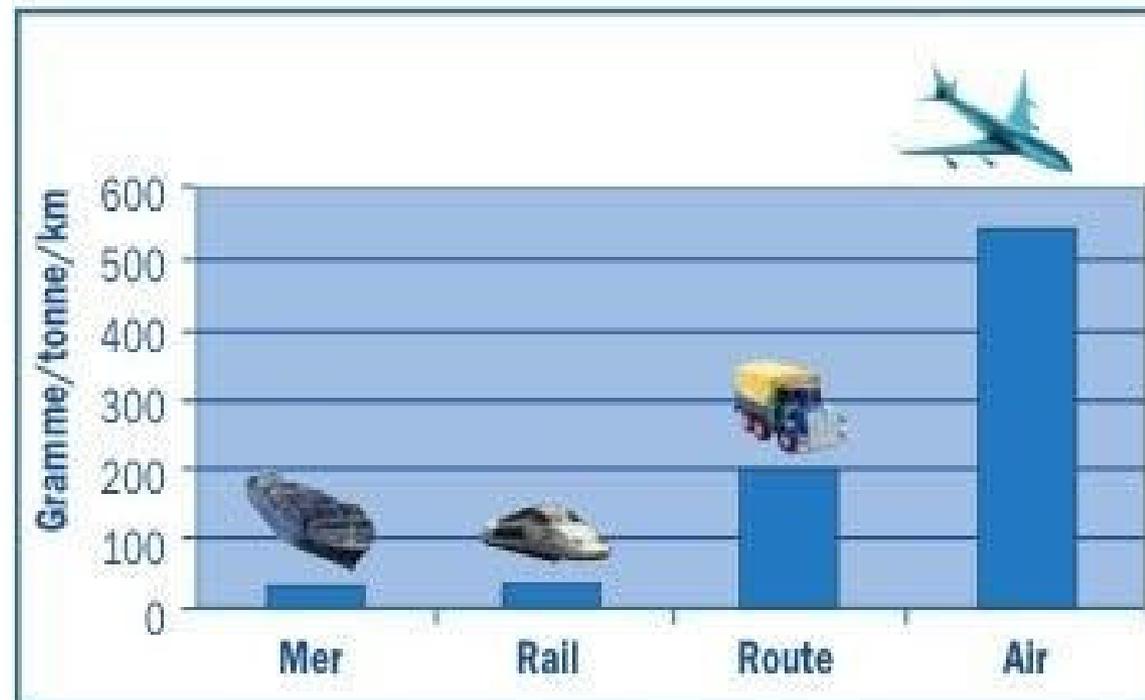


► Faire basculer
chaque année
jusqu'à
1 million de
poids lourds de la
route vers le rail

► **2 Mt de CO²**
en moins rejetées
chaque année

Un report modal massif au service du développement durable

*Comparaison des émissions de CO₂
entre les différents modes de transport :*



- ▶ **Dynamisation des exportations et des échanges France / Italie**
- ▶ **Faire de la métropole lyonnaise un hub stratégique de transport / logistique de premier plan européen**

Un report modal massif au service de la croissance et de la compétitivité des entreprises



Prochaines étapes Programmation des accès français

► Un tunnel international sans voies d'accès ?

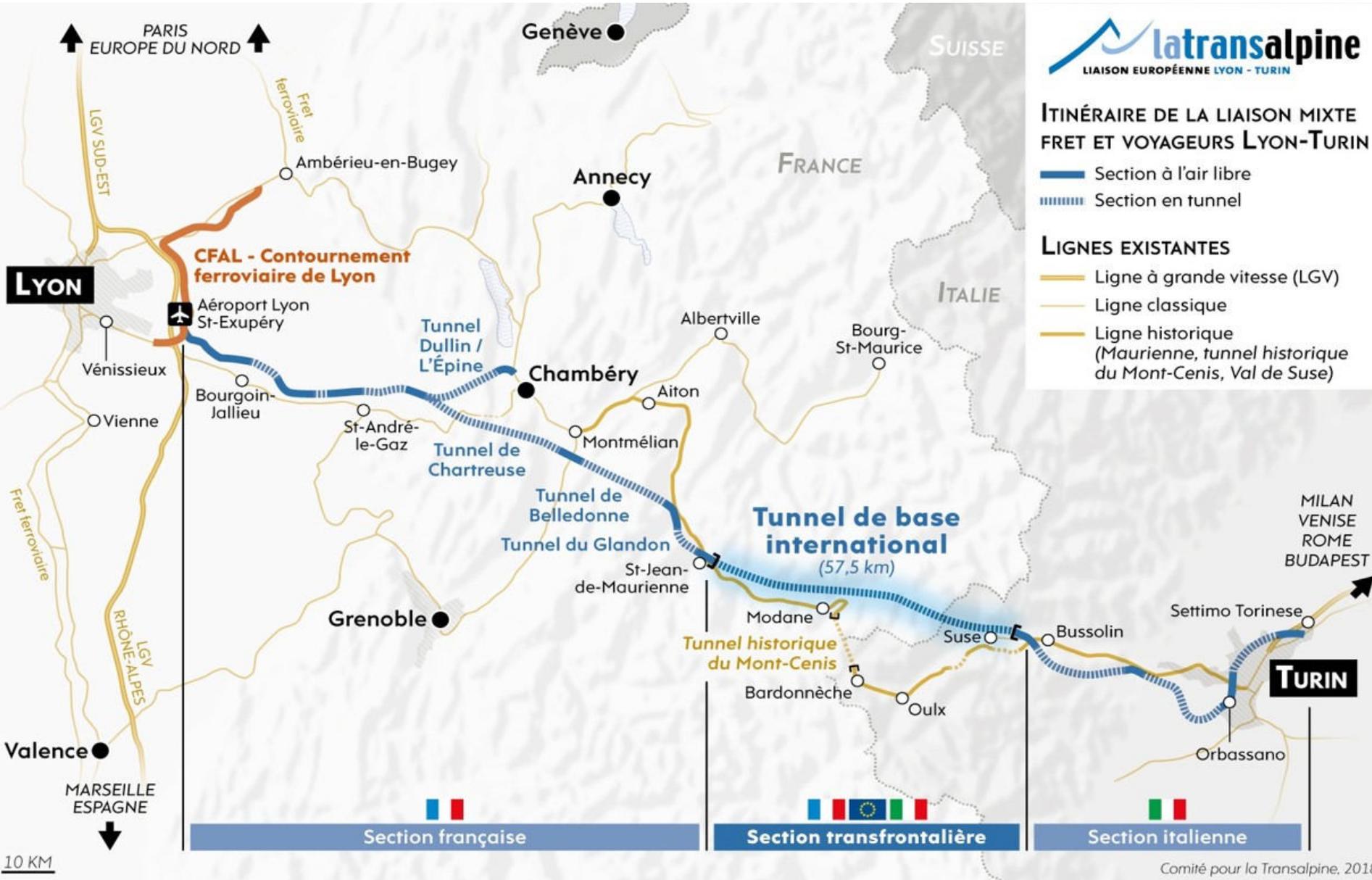


**ITINÉRAIRE DE LA LIAISON MIXTE
FRET ET VOYAGEURS LYON-TURIN**

- Section à l'air libre
- - - Section en tunnel

LIGNES EXISTANTES

- Ligne à grande vitesse (LGV)
- Ligne classique
- Ligne historique (Maurienne, tunnel historique du Mont-Cenis, Val de Suse)



7,7 Md€ (DUP 2013)

8,6 Md€

1,7 Md€



www.transalpine.com

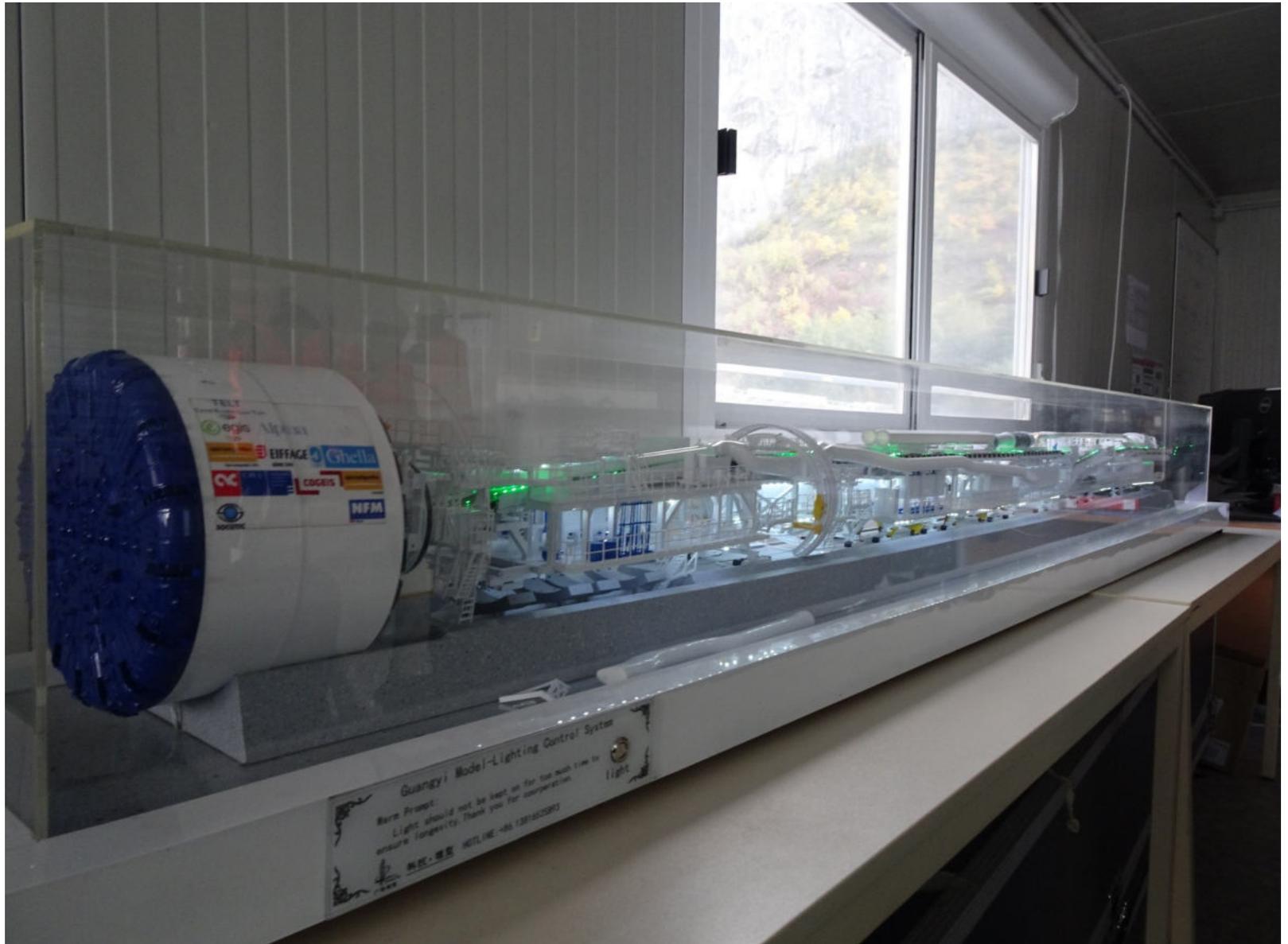


QUELQUES PHOTOS DU CHANTIER











CHANTIER **SMP4** | OUVRAGES DE RECONNAISSANCE DE SAINT-MARTIN-LA-PORTE 4

CLIENT

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

MAÎTRISE D'ŒUVRE

egis Alpina

GROUPEMENT D'ENTREPRISES

spie batignolles | EIFFAGE | Ghella

genie civil

OC | C.M.C. | COGEIS

Direction **LYON** France ←

Direzione **TORINO** Italie →

















